



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2021



H 1 1 m 5/2021  
Hrsg. im August 2021  
Bestellnr. H1101C 202105

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

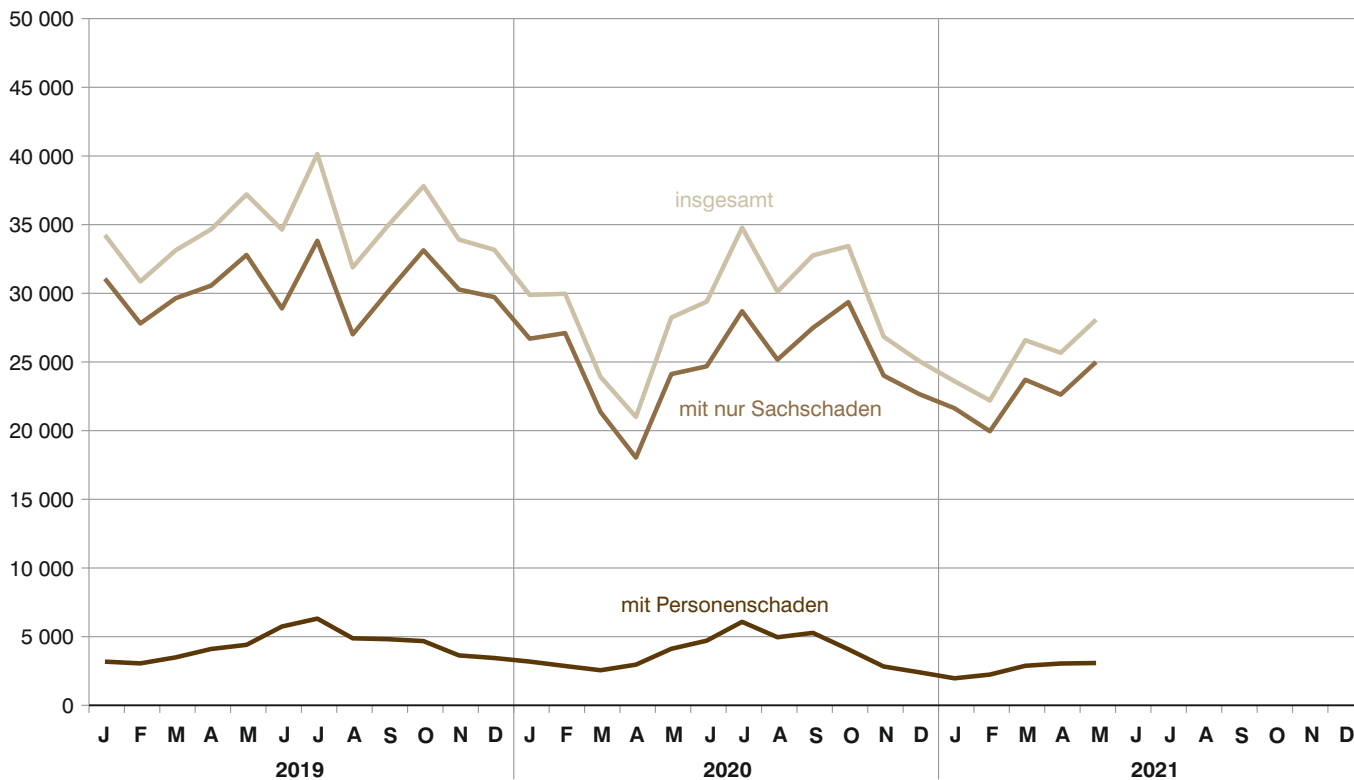
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

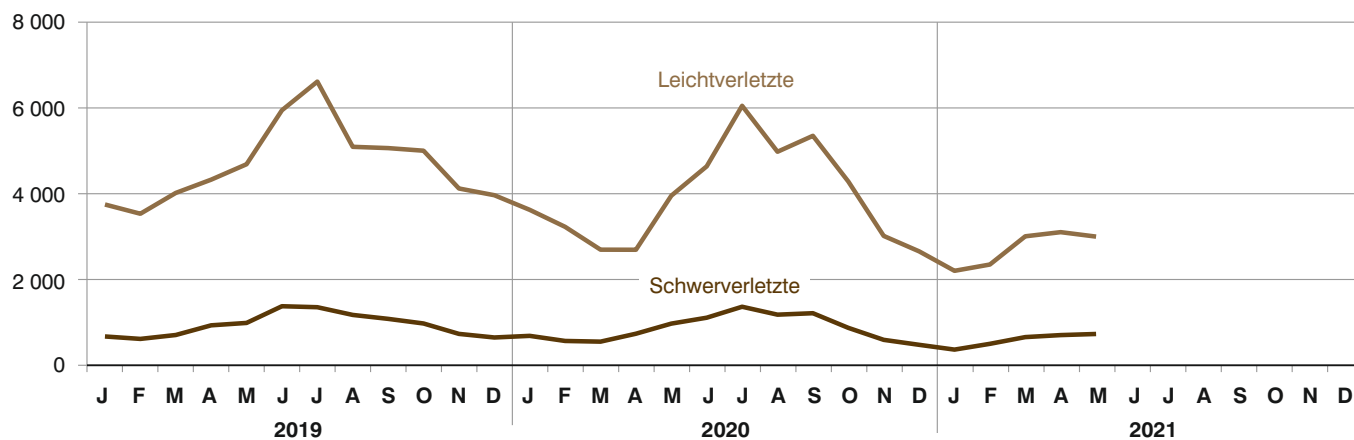
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2021 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2022 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019**

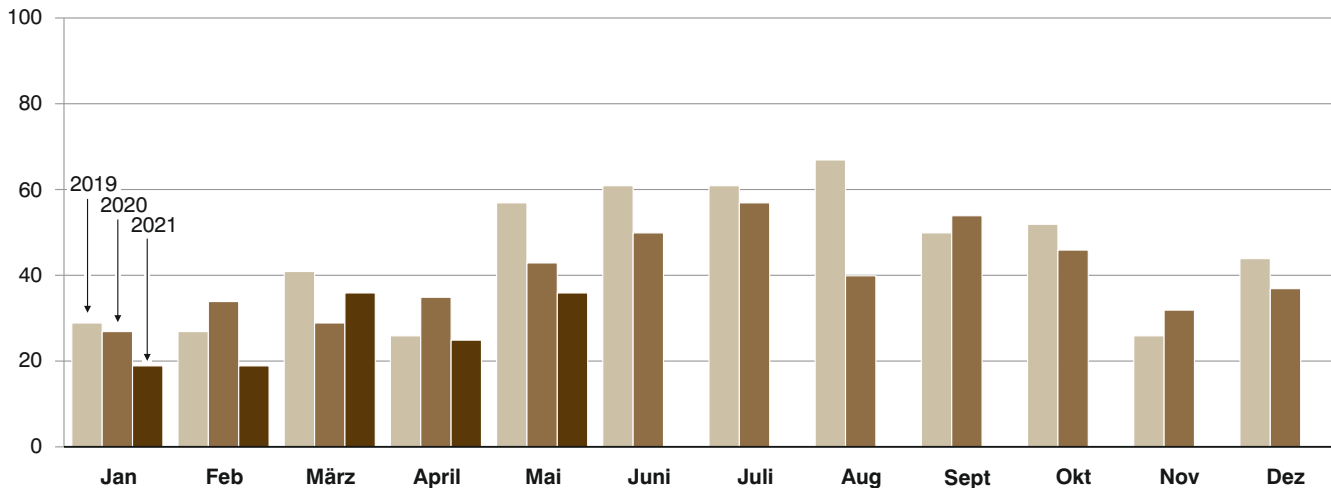
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>28 080</b>	<b>28 235</b>	<b>-0,5</b>	<b>126 133</b>	<b>133 001</b>	<b>-5,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 081	4 116	-25,1	13 212	15 680	-15,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 999	24 119	3,6	112 921	117 321	-3,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	474	462	2,6	3 052	2 672	14,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	94	153	-38,6	519	668	-22,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 431	23 504	3,9	109 350	113 981	-4,1
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>3 738</b>	<b>4 943</b>	<b>-24,4</b>	<b>16 611</b>	<b>19 737</b>	<b>-15,8</b>
davon Getötete .....	36	43	-16,3	135	168	-19,6
Schwerverletzte .....	714	956	-25,3	2 876	3 432	-16,2
Leichtverletzte .....	2 988	3 944	-24,2	13 600	16 137	-15,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	1 786	1 960	-8,9	9 736	11 041	-11,8
Zweirädern .....	1 756	2 757	-36,3	5 809	7 390	-21,4
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	462	632	-26,9	1 299	1 320	-1,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	123	148	-16,9	423	496	-14,7
Fahrrädern .....	1 136	1 977	-42,5	3 983	5 574	-28,5
Verunglückte Fußgänger .....	181	213	-15,0	980	1 224	-19,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	15	13	15,4	86	82	4,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2020</b>								
Januar .....	29 882	3 185	26 697	25 870	4 310	27	670	3 613
Februar .....	29 967	2 863	27 104	26 241	3 801	34	551	3 216
März .....	23 916	2 555	21 361	20 736	3 247	29	535	2 683
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 765</b>	<b>8 603</b>	<b>75 162</b>	<b>72 847</b>	<b>11 358</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>
April .....	21 001	2 961	18 040	17 630	3 436	35	720	2 681
Mai .....	28 235	4 116	24 119	23 504	4 943	43	956	3 944
Juni .....	29 393	4 707	24 686	23 948	5 773	50	1 094	4 629
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 394</b>	<b>20 387</b>	<b>142 007</b>	<b>137 929</b>	<b>25 510</b>	<b>218</b>	<b>4 526</b>	<b>20 766</b>
Juli .....	34 778	6 080	28 698	27 986	7 450	57	1 350	6 043
August .....	30 128	4 958	25 170	24 340	6 175	40	1 165	4 970
September .....	32 760	5 276	27 484	26 726	6 595	54	1 199	5 342
<b>Januar - September .....</b>	<b>260 060</b>	<b>36 701</b>	<b>223 359</b>	<b>216 981</b>	<b>45 730</b>	<b>369</b>	<b>8 240</b>	<b>37 121</b>
Oktober .....	33 439	4 082	29 357	28 480	5 178	46	857	4 275
November .....	26 837	2 826	24 011	23 323	3 613	32	577	3 004
Dezember .....	25 075	2 408	22 667	21 861	3 142	37	461	2 644
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>345 411</b>	<b>46 017</b>	<b>299 394</b>	<b>290 645</b>	<b>57 663</b>	<b>484</b>	<b>10 135</b>	<b>47 044</b>
<b>2021<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	23 599	1 968	21 631	20 584	2 557	19	349	2 189
Februar .....	22 198	2 239	19 959	19 243	2 839	19	484	2 336
März .....	26 586	2 879	23 707	23 069	3 672	36	641	2 995
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 383</b>	<b>7 086</b>	<b>65 297</b>	<b>62 896</b>	<b>9 068</b>	<b>74</b>	<b>1 474</b>	<b>7 520</b>
April .....	25 670	3 045	22 625	22 023	3 805	25	688	3 092
Mai .....	28 080	3 081	24 999	24 431	3 738	36	714	2 988
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	40	34	6	40	-	8	32
innerorts .....	35	30	5	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	418	366	52	404	1	30	373
innerorts .....	395	350	45	380	1	29	350
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	19	13	6	19	-	1	18
Rosenheim, Stadt .....	28	26	2	28	-	-	28
innerorts .....	25	23	2	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	38	31	7	41	-	13	28
innerorts .....	22	19	3	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	1	-
Berchtesgadener Land .....	29	28	1	32	-	9	23
innerorts .....	13	12	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	20	-	8	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	53	43	10	49	1	19	29
innerorts .....	20	14	6	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	28	1	17	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	-	5
Dachau .....	49	42	7	54	1	9	44
innerorts .....	31	27	4	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	7	4	3	7	1	1	5
Ebersberg .....	32	28	4	30	-	4	26
innerorts .....	17	15	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	1	1
Eichstätt .....	32	26	6	32	1	10	21
innerorts .....	14	14	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	14	1	5	8
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	2	1
Erding .....	44	34	10	45	-	7	38
innerorts .....	21	19	2	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	6	2	4	6	-	-	6
Freising .....	44	37	7	46	-	7	39
innerorts .....	25	24	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	4	-	1	3
Fürstenfeldbruck .....	40	35	5	37	-	10	27
innerorts .....	30	27	3	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	20	19	1	23	-	5	18
innerorts .....	14	14	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	4	-	-	4
Landsberg am Lech .....	49	41	8	54	-	12	42
innerorts .....	27	23	4	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	7	4	3	7	-	-	7
Miesbach .....	38	33	5	48	-	8	40
innerorts .....	25	23	2	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Mühlhof a. Inn .....	41	35	6	46	1	8	37
innerorts .....	15	14	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
München .....	90	76	14	100	-	20	80
innerorts .....	54	48	6	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	19	14	5	22	-	3	19
Neuburg-Schrobenhausen .....	33	30	3	40	-	7	33
innerorts .....	15	13	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	45	35	10	41	1	10	30
innerorts .....	21	17	4	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	16	1	6	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	4	-	1	3
Rosenheim .....	85	77	8	84	2	18	64
innerorts .....	49	47	2	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	6	29	-	7	22
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	1	2	2
Sarnberg .....	42	35	7	40	-	8	32
innerorts .....	27	27	-	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	7	2	5	2	-	-	2
Traunstein .....	45	39	6	43	-	15	28
innerorts .....	18	16	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	24	-	13	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Weilheim-Schongau .....	42	38	4	43	1	9	33
innerorts .....	22	19	3	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 377</b>	<b>1 188</b>	<b>189</b>	<b>1 400</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>1 145</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>935</b>	<b>835</b>	<b>100</b>	<b>929</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>801</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>340</b>	<b>287</b>	<b>53</b>	<b>375</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>263</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>102</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>81</b>
Landshut, Stadt .....	18	16	2	20	-	2	18
innerorts .....	15	14	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	23	20	3	26	-	3	23
innerorts .....	15	12	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	17	16	1	18	-	1	17
innerorts .....	15	14	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	38	35	3	45	-	4	41
innerorts .....	19	16	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	7	7	-	10	-	-	10
Freyung-Grafenau .....	20	18	2	25	-	6	19
innerorts .....	9	7	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	30	24	6	32	1	4	27
innerorts .....	15	13	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Landshut .....	41	35	6	52	-	5	47
innerorts .....	19	19	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	9	-	1	8
Passau .....	42	38	4	48	-	9	39
innerorts .....	17	14	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	20	18	2	25	-	11	14
innerorts .....	8	7	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	40	32	8	40	-	12	28
innerorts .....	22	18	4	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	16	12	4	15	-	2	13
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	3	-	1	2
Dingolfing-Landau .....	26	24	2	30	-	7	23
innerorts .....	13	12	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>331</b>	<b>288</b>	<b>43</b>	<b>376</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>309</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>170</b>	<b>148</b>	<b>22</b>	<b>175</b>	-	<b>23</b>	<b>152</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>143</b>	<b>126</b>	<b>17</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>135</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	-	<b>3</b>	<b>22</b>
Amberg, Stadt .....	14	14	-	21	-	4	17
innerorts .....	14	14	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	33	27	6	29	1	3	25
innerorts .....	31	26	5	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	19	16	3	21	-	1	20
innerorts .....	15	13	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	25	21	4	24	-	8	16
innerorts .....	10	10	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	39	31	8	44	-	12	32
innerorts .....	21	15	6	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	27	-	10	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	46	40	6	52	-	12	40
innerorts .....	23	23	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	7	3	4	4	-	2	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	23	19	4	26	-	3	23
innerorts .....	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	42	34	8	46	-	7	39
innerorts .....	18	15	3	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	7	7	-	11	-	4	7
Schwandorf .....	50	37	13	49	1	7	41
innerorts .....	20	15	5	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	16	9	7	12	1	4	7
Tirschenreuth .....	11	9	2	9	-	2	7
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>302</b>	<b>248</b>	<b>54</b>	<b>321</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>260</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>167</b>	<b>142</b>	<b>25</b>	<b>168</b>	-	<b>20</b>	<b>148</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>103</b>	<b>86</b>	<b>17</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>95</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17</b>
Bamberg, Stadt .....	20	19	1	20	-	2	18
innerorts .....	18	17	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	22	19	3	20	-	4	16
innerorts .....	21	19	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	10	6	4	9	-	1	8
innerorts .....	8	5	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	12	10	2	15	1	-	14
innerorts .....	9	9	-	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	37	28	9	35	1	10	24
innerorts .....	15	12	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	10	6	4	7	1	-	6
Bayreuth .....	36	30	6	36	-	12	24
innerorts .....	7	7	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	12	8	4	9	-	3	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	25	18	7	23	-	10	13
innerorts .....	12	8	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	11	-	6	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	2	1
Forchheim .....	44	40	4	44	1	13	30
innerorts .....	28	26	2	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	17	1	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	37	23	14	26	2	3	21
innerorts .....	12	8	4	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	8	2	2	4
auf Autobahnen .....	13	7	6	8	-	1	7
Kronach .....	19	16	3	19	-	3	16
innerorts .....	10	8	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	27	21	6	23	-	6	17
innerorts .....	10	6	4	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Lichtenfels .....	16	14	2	16	-	5	11
innerorts .....	7	6	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	18	17	1	26	1	8	17
innerorts .....	14	13	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>323</b>	<b>261</b>	<b>62</b>	<b>312</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>229</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>171</b>	<b>144</b>	<b>27</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>106</b>	<b>89</b>	<b>17</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>70</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
Ansbach, Stadt .....	6	1	5	1	-	-	1
innerorts .....	4	1	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	31	26	5	30	-	6	24
innerorts .....	25	20	5	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	1	4
Fürth, Stadt .....	20	17	3	20	-	2	18
innerorts .....	20	17	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	124	104	20	123	1	17	105
innerorts .....	118	100	18	117	1	16	100
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Schwabach, Stadt .....	11	8	3	10	-	2	8
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Ansbach .....	53	47	6	64	4	11	49
innerorts .....	16	14	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	43	4	7	32
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	1	3
Erlangen-Höchstadt .....	34	29	5	34	1	10	23
innerorts .....	19	16	3	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	10	1	3	6
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	1	3
Fürth .....	22	19	3	21	-	3	18
innerorts .....	17	14	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	58	48	10	64	1	16	47
innerorts .....	34	31	3	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	21	1	8	12
auf Autobahnen .....	13	6	7	9	-	2	7
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	25	18	7	24	-	7	17
innerorts .....	13	9	4	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	36	30	6	42	1	7	34
innerorts .....	14	13	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	10	7	3	13	-	3	10
Weißenburg-Gunzenhausen .....	22	17	5	24	1	5	18
innerorts .....	11	7	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>442</b>	<b>364</b>	<b>78</b>	<b>457</b>	<b>9</b>	<b>86</b>	<b>362</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>298</b>	<b>248</b>	<b>50</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>239</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>10</b>	<b>134</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>93</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	-	<b>8</b>	<b>30</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	21	16	5	16	-	3	13
innerorts .....	18	13	5	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	23	18	5	19	-	2	17
innerorts .....	22	18	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	44	39	5	44	1	6	37
innerorts .....	41	36	5	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	37	26	11	33	-	12	21
innerorts .....	13	10	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	11	5	6	8	-	2	6
Bad Kissingen .....	44	38	6	46	-	11	35
innerorts .....	13	12	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	11	6	5	7	-	1	6
Rhön-Grabfeld .....	18	14	4	17	-	4	13
innerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Haßberge .....	29	27	2	29	-	10	19
innerorts .....	18	17	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	26	21	5	25	-	2	23
innerorts .....	12	8	4	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Miltenberg .....	38	32	6	37	-	14	23
innerorts .....	20	16	4	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	18	-	10	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	31	7	37	-	10	27
innerorts .....	18	15	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	-	5
Schweinfurt .....	13	11	2	12	-	2	10
innerorts .....	5	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	1	1
Würzburg .....	21	15	6	16	-	4	12
innerorts .....	7	7	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>352</b>	<b>288</b>	<b>64</b>	<b>331</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>250</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>191</b>	<b>159</b>	<b>32</b>	<b>168</b>	-	<b>33</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>124</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>94</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	-	<b>5</b>	<b>21</b>
Augsburg, Stadt .....	93	81	12	93	2	8	83
innerorts .....	89	79	10	91	1	8	82
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	11	11	-	15	-	2	13
innerorts .....	10	10	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	21	16	5	18	-	1	17
innerorts .....	16	12	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	14	11	3	14	-	3	11
innerorts .....	13	10	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	25	22	3	28	-	6	22
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	1	3
Augsburg .....	62	52	10	59	-	15	44
innerorts .....	32	28	4	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	22	-	10	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau .....	30	27	3	31	-	9	22
innerorts .....	20	19	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	30	21	9	34	-	6	28
innerorts .....	12	11	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	9	4	5	11	-	3	8
Neu-Ulm .....	56	46	10	56	1	10	45
innerorts .....	31	27	4	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	10	5	5	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	24	23	1	30	1	5	24
innerorts .....	15	14	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	33	25	8	31	1	8	22
innerorts .....	13	11	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	1	3
Unterallgäu .....	38	35	3	38	2	6	30
innerorts .....	19	19	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	13	2	2	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	2	4
Donau-Ries .....	32	27	5	39	1	7	31
innerorts .....	14	12	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	53	47	6	55	-	14	41
innerorts .....	22	20	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	34	-	9	25
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>522</b>	<b>444</b>	<b>78</b>	<b>541</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>433</b>
innerorts .....	312	276	36	310	2	45	263
außerorts ohne Autobahn .....	168	143	25	194	6	47	141
auf Autobahnen .....	42	25	17	37	-	8	29
<b>Bayern .....</b>	<b>3 649</b>	<b>3 081</b>	<b>568</b>	<b>3 738</b>	<b>36</b>	<b>714</b>	<b>2 988</b>
innerorts .....	2 244	1 952	292	2 200	7	320	1 873
außerorts ohne Autobahn .....	1 084	931	153	1 256	25	340	891
auf Autobahnen .....	321	198	123	282	4	54	224
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 093</b>	<b>937</b>	<b>156</b>	<b>1 074</b>	<b>7</b>	<b>111</b>	<b>956</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 556</b>	<b>2 144</b>	<b>412</b>	<b>2 664</b>	<b>29</b>	<b>603</b>	<b>2 032</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

##### Mai

Autobahnen .....	198	4	54	224	181	7	47	224	9,4	X	14,9	-
Bundesstraßen .....	388	12	116	396	479	11	106	527	-19,0	9,1	9,4	-24,9
innerorts .....	176	2	33	175	241	3	31	268	-27,0	X	6,5	-34,7
außerorts .....	212	10	83	221	238	8	75	259	-10,9	X	10,7	-14,7
Landesstraßen .....	606	10	158	624	822	6	238	800	-26,3	X	-33,6	-22,0
innerorts .....	266	3	43	275	349	-	66	355	-23,8	X	-34,8	-22,5
außerorts .....	340	7	115	349	473	6	172	445	-28,1	X	-33,1	-21,6
Kreisstraßen .....	353	7	113	308	481	8	150	426	-26,6	X	-24,7	-27,7
innerorts .....	127	-	23	122	208	4	40	208	-38,9	X	-42,5	-41,3
außerorts .....	226	7	90	186	273	4	110	218	-17,2	X	-18,2	-14,7
Andere Straßen .....	1 536	3	273	1 436	2 153	11	415	1 967	-28,7	X	-34,2	-27,0
innerorts .....	1 383	2	221	1 301	1 900	6	319	1 789	-27,2	X	-30,7	-27,3
außerorts .....	153	1	52	135	253	5	96	178	-39,5	X	-45,8	-24,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 081</b>	<b>36</b>	<b>714</b>	<b>2 988</b>	<b>4 116</b>	<b>43</b>	<b>956</b>	<b>3 944</b>	<b>-25,1</b>	<b>-16,3</b>	<b>-25,3</b>	<b>-24,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 952</b>	<b>7</b>	<b>320</b>	<b>1 873</b>	<b>2 698</b>	<b>13</b>	<b>456</b>	<b>2 620</b>	<b>-27,7</b>	<b>X</b>	<b>-29,8</b>	<b>-28,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 129</b>	<b>29</b>	<b>394</b>	<b>1 115</b>	<b>1 418</b>	<b>30</b>	<b>500</b>	<b>1 324</b>	<b>-20,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-21,2</b>	<b>-15,8</b>

##### Januar - Mai

Autobahnen .....	962	24	235	1 167	1 026	18	213	1 340	-6,2	33,3	10,3	-12,9
Bundesstraßen .....	1 905	28	442	2 209	2 245	37	495	2 662	-15,1	-24,3	-10,7	-17,0
innerorts .....	821	4	125	917	1 057	7	144	1 202	-22,3	X	-13,2	-23,7
außerorts .....	1 084	24	317	1 292	1 188	30	351	1 460	-8,8	-20,0	-9,7	-11,5
Landesstraßen .....	2 698	40	666	2 941	3 085	35	772	3 323	-12,5	14,3	-13,7	-11,5
innerorts .....	1 145	9	197	1 205	1 406	6	230	1 509	-18,6	X	-14,3	-20,1
außerorts .....	1 553	31	469	1 736	1 679	29	542	1 814	-7,5	6,9	-13,5	-4,3
Kreisstraßen .....	1 594	24	436	1 556	1 780	35	518	1 722	-10,4	-31,4	-15,8	-9,6
innerorts .....	557	2	99	563	700	6	139	703	-20,4	X	-28,8	-19,9
außerorts .....	1 037	22	337	993	1 080	29	379	1 019	-4,0	-24,1	-11,1	-2,6
Andere Straßen .....	6 053	19	1 097	5 727	7 544	43	1 434	7 090	-19,8	-55,8	-23,5	-19,2
innerorts .....	5 478	12	923	5 225	6 772	27	1 178	6 492	-19,1	-55,6	-21,6	-19,5
außerorts .....	575	7	174	502	772	16	256	598	-25,5	X	-32,0	-16,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 212</b>	<b>135</b>	<b>2 876</b>	<b>13 600</b>	<b>15 680</b>	<b>168</b>	<b>3 432</b>	<b>16 137</b>	<b>-15,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-16,2</b>	<b>-15,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 001</b>	<b>27</b>	<b>1 344</b>	<b>7 910</b>	<b>9 935</b>	<b>46</b>	<b>1 691</b>	<b>9 906</b>	<b>-19,5</b>	<b>-41,3</b>	<b>-20,5</b>	<b>-20,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 211</b>	<b>108</b>	<b>1 532</b>	<b>5 690</b>	<b>5 745</b>	<b>122</b>	<b>1 741</b>	<b>6 231</b>	<b>-9,3</b>	<b>-11,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>-8,7</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	1	X	4	5	X	28	20	40,0	85	76	11,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	1	X	24	16	50,0	61	55	10,9
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	2	4	X	4	4	-	24	21	14,3
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	1	X	4	5	X	26	20	30,0	83	72	15,3
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	22	16	37,5	59	52	13,5
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	4	4	-	24	20	20,0
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	10	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	8	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	11	13	-15,4	23	30	-23,3	169	229	-26,2	452	457	-1,1
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	40	52	-23,1	151	145	4,1
außerorts .....	10	12	-16,7	21	25	-16,0	129	177	-27,1	301	312	-3,5
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	11	13	-15,4	22	30	-26,7	169	227	-25,6	448	447	0,2
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	40	51	-21,6	149	139	7,2
außerorts .....	10	12	-16,7	20	25	-20,0	129	176	-26,7	299	308	-2,9
drei- und schweren												
vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	4	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	15	13	15,4	67	81	-17,3	219	196	11,7	1 141	1 249	-8,6
innerorts .....	1	2	X	3	7	X	37	45	-17,8	210	285	-26,3
außerorts .....	14	11	27,3	64	74	-13,5	182	151	20,5	931	964	-3,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	-	1	X	9	17	X	42	32	31,3	221	244	-9,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	25	40	-37,5
außerorts .....	-	1	X	9	17	X	36	29	24,1	196	204	-3,9
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	14	15	-6,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	13	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	2	1	X	8	6	X	10	9	X	66	63	4,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	8	7	X
außerorts .....	2	1	X	8	6	X	7	8	X	58	56	3,6
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	3	4	X	4	5	X	20	31	-35,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	4	X
außerorts .....	1	-	X	3	4	X	2	4	X	17	27	-37,0
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	1	-	3	1	X	2	2	-	19	19	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
außerorts .....	1	1	-	3	1	X	1	2	X	16	16	-
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	2	1	X	4	2	X	24	12	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	4	2	X	23	12	91,7
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	1	X	2	3	X	5	13	X	22	24	-8,3
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	5	X	7	7	-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	4	8	X	15	17	-11,8
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	1	X	-	2	X	-	6	X	5	21	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	5	X	2	18	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	3	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	28	30	-6,7	104	128	-18,8	436	476	-8,4	1 795	1 905	-5,8
innerorts .....	2	4	X	7	18	X	109	127	-14,2	460	530	-13,2
außerorts .....	26	26	-	97	110	-11,8	327	349	-6,3	1 335	1 375	-2,9

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
95	127	-25,2	334	415	-19,5	123	148	-16,9	423	496	-14,7	..... kennzeichnen
79	112	-29,5	271	340	-20,3	103	128	-19,5	334	396	-15,7	..... innerorts
16	15	6,7	63	75	-16,0	20	20	-	89	100	-11,0	..... außerorts
davon												
89	119	-25,2	316	394	-19,8	115	140	-17,9	403	471	-14,4	..... Mofas, Kleinkrafträdern
75	105	-28,6	260	327	-20,5	97	121	-19,8	321	380	-15,5	..... innerorts
14	14	-	56	67	-16,4	18	19	-5,3	82	91	-9,9	..... außerorts
3	3	-	10	10	-	4	3	X	11	11	-	..... S-Pedelecs
2	3	X	7	7	-	3	3	-	8	8	-	..... innerorts
1	-	X	3	3	-	1	-	X	3	3	-	..... außerorts
drei- und leichten												
3	5	X	8	11	X	4	5	X	9	14	X	..... vierrädigen Kfz.
2	4	X	4	6	X	3	4	X	5	8	X	..... innerorts
1	1	-	4	5	X	1	1	-	4	6	X	..... außerorts
32	X	X	94	X	X	35	X	X	104	X	X	..... Elektrokleinstfahrzeugen
31	X	X	89	X	X	33	X	X	97	X	X	..... innerorts
1	X	X	5	X	X	2	X	X	7	X	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
282	390	-27,7	824	833	-1,1	462	632	-26,9	1 299	1 320	-1,6	..... Kennzeichen
144	204	-29,4	442	466	-5,2	185	257	-28,0	595	616	-3,4	..... innerorts
138	186	-25,8	382	367	4,1	277	375	-26,1	704	704	-	..... außerorts
davon												
zweirädigen Kraft-												
279	380	-26,6	809	815	-0,7	459	620	-26,0	1 279	1 292	-1,0	..... fahrzeugen
142	195	-27,2	435	454	-4,2	183	247	-25,9	586	598	-2,0	..... innerorts
137	185	-25,9	374	361	3,6	276	373	-26,0	693	694	-0,1	..... außerorts
drei- und schweren												
3	10	X	15	18	-16,7	3	12	X	20	28	-28,6	..... vierrädigen Kfz.
2	9	X	7	12	X	2	10	X	9	18	X	..... innerorts
1	1	-	8	6	X	1	2	X	11	10	10,0	..... außerorts
1 463	1 607	-9,0	7 942	8 998	-11,7	1 697	1 816	-6,6	9 150	10 328	-11,4	..... Personenkraftwagen
663	821	-19,2	3 401	4 166	-18,4	701	868	-19,2	3 614	4 458	-18,9	..... innerorts
800	786	1,8	4 541	4 832	-6,0	996	948	5,1	5 536	5 870	-5,7	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
338	341	-0,9	1 775	1 901	-6,6	380	374	1,6	2 005	2 162	-7,3	..... 25 Jahren
149	156	-4,5	685	802	-14,6	155	159	-2,5	710	842	-15,7	..... innerorts
189	185	2,2	1 090	1 099	-0,8	225	215	4,7	1 295	1 320	-1,9	..... außerorts
1	5	X	9	8	X	1	5	X	9	8	X	..... Wohnmobilen
-	2	X	3	3	-	-	2	X	3	3	-	..... innerorts
1	3	X	6	5	X	1	3	X	6	5	X	..... außerorts
24	12	X	110	148	-25,7	26	15	73,3	124	164	-24,4	..... Bussen
18	7	X	95	109	-12,8	20	10	X	108	123	-12,2	..... innerorts
6	5	X	15	39	-61,5	6	5	X	16	41	-61,0	..... außerorts
27	60	-55,0	289	293	-1,4	39	70	-44,3	363	362	0,3	..... Güterkraftfahrzeugen
4	20	X	56	93	-39,8	7	21	X	64	100	-36,0	..... innerorts
23	40	-42,5	233	200	16,5	32	49	-34,7	299	262	14,1	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
10	38	-73,7	128	167	-23,4	15	43	-65,1	151	202	-25,2	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
1	12	X	33	64	-48,4	3	13	X	36	68	-47,1	..... innerorts
9	26	X	95	103	-7,8	12	30	-60,0	115	134	-14,2	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
8	16	X	76	62	22,6	11	19	-42,1	98	82	19,5	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
1	8	X	16	20	-20,0	2	8	X	19	23	-17,4	..... innerorts
7	8	X	60	42	42,9	9	11	X	79	59	33,9	..... außerorts
8	5	X	74	52	42,3	12	7	X	100	65	53,8	..... Sattelzugmaschinen
2	-	X	5	4	X	2	-	X	6	4	X	..... innerorts
6	5	X	69	48	43,8	10	7	X	94	61	54,1	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
..... Zugmaschinen												
7	9	X	30	37	-18,9	12	23	-47,8	54	64	-15,6	..... innerorts
1	2	X	11	8	X	2	7	X	18	17	5,9	..... außerorts
6	7	X	19	29	-34,5	10	16	-37,5	36	47	-23,4	..... übrigen Kraftfahrzeugen
11	24	-54,2	31	92	-66,3	11	31	-64,5	36	115	-68,7	..... innerorts
6	18	X	20	75	-73,3	6	24	X	22	95	-76,8	..... außerorts
5	6	X	11	17	-35,3	5	7	X	14	20	-30,0	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 942	2 234	-13,1	9 663	10 824	-10,7	2 406	2 740	-12,2	11 562	12 857	-10,1	..... innerorts
946	1 186	-20,2	4 388	5 260	-16,6	1 057	1 317	-19,7	4 855	5 808	-16,4	..... außerorts
996	1 048	-5,0	5 275	5 564	-5,2	1 349	1 423	-5,2	6 707	7 049	-4,9	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>-21,1</b>	<b>244</b>	<b>440</b>	<b>-44,5</b>	<b>856</b>	<b>1 252</b>	<b>-31,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>182</b>	<b>295</b>	<b>-38,3</b>	<b>679</b>	<b>912</b>	<b>-25,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>145</b>	<b>-57,2</b>	<b>177</b>	<b>340</b>	<b>-47,9</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>103</b>	<b>-34,0</b>	<b>209</b>	<b>263</b>	<b>-20,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>-20,0</b>	<b>150</b>	<b>164</b>	<b>-8,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>-50,0</b>	<b>59</b>	<b>99</b>	<b>-40,4</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>-38,2</b>	<b>49</b>	<b>79</b>	<b>-38,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>-21,7</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>-22,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>-25,0</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>-10,5</b>	<b>205</b>	<b>266</b>	<b>-22,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>-9,4</b>	<b>186</b>	<b>240</b>	<b>-22,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>-26,9</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>30,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>27,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>X</b>	<b>79</b>	<b>115</b>	<b>-31,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>X</b>	<b>73</b>	<b>105</b>	<b>-30,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>-16,3</b>	<b>135</b>	<b>168</b>	<b>-19,6</b>	<b>714</b>	<b>956</b>	<b>-25,3</b>	<b>2 876</b>	<b>3 432</b>	<b>-16,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>-41,3</b>	<b>320</b>	<b>456</b>	<b>-29,8</b>	<b>1 344</b>	<b>1 691</b>	<b>-20,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>-3,3</b>	<b>108</b>	<b>122</b>	<b>-11,5</b>	<b>394</b>	<b>500</b>	<b>-21,2</b>	<b>1 532</b>	<b>1 741</b>	<b>-12,0</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>-15,7</b>	<b>131</b>	<b>151</b>	<b>-13,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>-6,1</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>-8,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>-33,3</b>	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>-21,8</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>-11,8</b>	<b>137</b>	<b>203</b>	<b>-32,5</b>	<b>595</b>	<b>800</b>	<b>-25,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>-41,4</b>	<b>83</b>	<b>132</b>	<b>-37,1</b>	<b>397</b>	<b>519</b>	<b>-23,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27,3</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>-23,9</b>	<b>198</b>	<b>281</b>	<b>-29,5</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>888</b>	<b>1 527</b>	<b>-41,8</b>	<b>3 112</b>	<b>4 303</b>	<b>-27,7</b>	<b>1 136</b>	<b>1 977</b>	<b>-42,5</b>	<b>3 983</b>	<b>5 574</b>	<b>-28,5</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>777</b>	<b>1 271</b>	<b>-38,9</b>	<b>2 739</b>	<b>3 705</b>	<b>-26,1</b>	<b>960</b>	<b>1 572</b>	<b>-38,9</b>	<b>3 424</b>	<b>4 629</b>	<b>-26,0</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>111</b>	<b>256</b>	<b>-56,6</b>	<b>373</b>	<b>598</b>	<b>-37,6</b>	<b>176</b>	<b>405</b>	<b>-56,5</b>	<b>559</b>	<b>945</b>	<b>-40,8</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
134	227	-41,0	475	534	-11,0	206	334	-38,3	691	803	-13,9	..... <b>Pedelecs</b>
109	165	-33,9	384	416	-7,7	154	222	-30,6	537	583	-7,9	..... <b>innerorts</b>
25	62	-59,7	91	118	-22,9	52	112	-53,6	154	220	-30,0	..... <b>außerorts</b>
91	152	-40,1	289	392	-26,3	112	186	-39,8	338	472	-28,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
83	136	-39,0	259	342	-24,3	101	159	-36,5	301	397	-24,2	..... <b>innerorts</b>
8	16	X	30	50	-40,0	11	27	-59,3	37	75	-50,7	..... <b>außerorts</b>
8	7	X	45	43	4,7	8	8	-	56	49	14,3	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
7	4	X	37	35	5,7	7	5	X	47	41	14,6	..... <b>innerorts</b>
1	3	X	8	8	-	1	3	X	9	8	X	..... <b>außerorts</b>
<b>143</b>	<b>173</b>	<b>-17,3</b>	<b>760</b>	<b>938</b>	<b>-19,0</b>	<b>181</b>	<b>213</b>	<b>-15,0</b>	<b>980</b>	<b>1 224</b>	<b>-19,9</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>138</b>	<b>157</b>	<b>-12,1</b>	<b>730</b>	<b>885</b>	<b>-17,5</b>	<b>171</b>	<b>191</b>	<b>-10,5</b>	<b>930</b>	<b>1 140</b>	<b>-18,4</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>5</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>-43,4</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>-54,5</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>-40,5</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
6	13	X	40	44	-9,1	10	15	-33,3	52	50	4,0	..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
6	12	X	38	43	-11,6	10	14	-28,6	49	49	-	..... <b>oder Spielgeräten</b>
-	1	X	2	1	X	-	1	X	3	1	X	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
27	23	17,4	123	149	-17,4	40	26	53,8	164	179	-8,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
25	22	13,6	116	146	-20,5	37	25	48,0	155	175	-11,4	..... <b>innerorts</b>
2	1	X	7	3	X	3	1	X	9	4	X	..... <b>außerorts</b>
30	42	-28,6	168	215	-21,9	41	66	-37,9	256	345	-25,8	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
30	39	-23,1	165	206	-19,9	40	59	-32,2	247	324	-23,8	..... <b>innerorts</b>
-	3	X	3	9	X	1	7	X	9	21	X	..... <b>außerorts</b>
7	3	X	20	29	-31,0	7	5	X	30	33	-9,1	..... <b>Andere Personen</b>
5	2	X	16	21	-23,8	5	4	X	25	25	-	..... <b>innerorts</b>
2	1	X	4	8	X	2	1	X	5	8	X	..... <b>außerorts</b>
<b>2 988</b>	<b>3 944</b>	<b>-24,2</b>	<b>13 600</b>	<b>16 137</b>	<b>-15,7</b>	<b>3 738</b>	<b>4 943</b>	<b>-24,4</b>	<b>16 611</b>	<b>19 737</b>	<b>-15,8</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>1 873</b>	<b>2 620</b>	<b>-28,5</b>	<b>7 910</b>	<b>9 906</b>	<b>-20,1</b>	<b>2 200</b>	<b>3 089</b>	<b>-28,8</b>	<b>9 281</b>	<b>11 643</b>	<b>-20,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 115</b>	<b>1 324</b>	<b>-15,8</b>	<b>5 690</b>	<b>6 231</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 538</b>	<b>1 854</b>	<b>-17,0</b>	<b>7 330</b>	<b>8 094</b>	<b>-9,4</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
163	235	-30,6	688	902	-23,7	206	286	-28,0	821	1 057	-22,3	..... <b>unter 15 Jahren</b>
126	192	-34,4	512	662	-22,7	157	225	-30,2	602	759	-20,7	..... <b>innerorts</b>
37	43	-14,0	176	240	-26,7	49	61	-19,7	219	298	-26,5	..... <b>außerorts</b>
386	552	-30,1	1 622	2 015	-19,5	534	766	-30,3	2 262	2 866	-21,1	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
276	403	-31,5	1 137	1 472	-22,8	363	543	-33,1	1 551	2 020	-23,2	..... <b>innerorts</b>
110	149	-26,2	485	543	-10,7	171	223	-23,3	711	846	-16,0	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Mai 2021		Mai 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Anzahl 2021		Anzahl 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>126</b>	-	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>-16,6</b>	<b>X</b>	<b>421</b>	<b>11</b>	<b>506</b>	<b>13</b>	<b>-16,8</b>	<b>-15,4</b>			
innerorts	107	-	130	2	-17,7	X	334	10	402	11	-16,9	-9,1			
außerorts	19	-	21	1	-9,5	X	87	1	104	2	-16,3	X			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	118	-	140	3	-15,7	X	400	5	473	9	-15,4	X			
innerorts	101	-	120	2	-15,8	X	320	5	380	8	-15,8	X			
außerorts	17	-	20	1	-15,0	X	80	-	93	1	-14,0	X			
S-Pedelecs	4	-	4	-	-	-	11	-	13	-	-15,4	-			
innerorts	3	-	4	-	X	-	8	-	10	-	X	-			
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	3	-	-	-			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	4	-	7	-	X	-	10	6	20	4	-50,0	X			
innerorts	3	-	6	-	X	-	6	5	12	3	X	X			
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	1	8	1	X	-			
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	42	1	X	X	X	X	114	1	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	8	-	X	X	X	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>471</b>	<b>15</b>	<b>635</b>	<b>11</b>	<b>-25,8</b>	<b>36,4</b>	<b>1 296</b>	<b>29</b>	<b>1 317</b>	<b>25</b>	<b>-1,6</b>	<b>16,0</b>			
innerorts	196	9	261	7	-24,9	X	605	15	614	14	-1,5	7,1			
außerorts	275	6	374	4	-26,5	X	691	14	703	11	-1,7	27,3			
davon															
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	467	14	624	9	-25,2	X	1 274	26	1 291	23	-1,3	13,0			
innerorts	193	8	253	5	-23,7	X	594	13	598	12	-0,7	8,3			
außerorts	274	6	371	4	-26,1	X	680	13	693	11	-1,9	18,2			
drei- und schweren vierrädigen Kfz	4	1	11	2	X	X	22	3	26	2	-15,4	X			
innerorts	3	1	8	2	X	X	11	2	16	2	-31,3	-			
außerorts	1	-	3	-	X	-	11	1	10	-	10,0	X			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>2 933</b>	<b>723</b>	<b>3 396</b>	<b>705</b>	<b>-13,6</b>	<b>2,6</b>	<b>14 421</b>	<b>4 553</b>	<b>16 862</b>	<b>4 184</b>	<b>-14,5</b>	<b>8,8</b>			
innerorts	1 696	381	2 134	371	-20,5	2,7	7 866	2 155	9 673	2 238	-18,7	-3,7			
außerorts	1 237	342	1 262	334	-2,0	2,4	6 555	2 398	7 189	1 946	-8,8	23,2			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	541	144	541	143	-	0,7	2 658	903	2 860	786	-7,1	14,9			
innerorts	292	65	299	69	-2,3	-5,8	1 251	372	1 426	406	-12,3	-8,4			
außerorts	249	79	242	74	2,9	6,8	1 407	531	1 434	380	-1,9	39,7			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>-13,0</b>	<b>-</b>			
innerorts	2	1	4	1	X	-	10	1	12	1	-16,7	-			
außerorts	2	2	5	-	X	X	10	3	11	3	-9,1	-			
<b>Bussen</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>41,4</b>	<b>X</b>	<b>205</b>	<b>17</b>	<b>216</b>	<b>15</b>	<b>-5,1</b>	<b>13,3</b>			
innerorts	35	2	24	2	45,8	-	172	11	183	12	-6,0	-8,3			
außerorts	6	2	5	-	X	X	33	6	33	3	-	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>191</b>	<b>68</b>	<b>269</b>	<b>71</b>	<b>-29,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>1 262</b>	<b>468</b>	<b>1 316</b>	<b>412</b>	<b>-4,1</b>	<b>13,6</b>			
innerorts	69	29	108	25	-36,1	16,0	373	112	471	118	-20,8	-5,1			
außerorts	122	39	161	46	-24,2	-15,2	889	356	845	294	5,2	21,1			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	58	18	97	25	-40,2	-28,0	360	111	451	123	-20,2	-9,8			
innerorts	29	11	47	11	-38,3	-	164	40	228	55	-28,1	-27,3			
außerorts	29	7	50	14	-42,0	X	196	71	223	68	-12,1	4,4			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	64	24	95	24	-32,6	-	398	156	420	125	-5,2	24,8			
innerorts	26	13	44	10	-40,9	30,0	122	42	162	37	-24,7	13,5			
außerorts	38	11	51	14	-25,5	-21,4	276	114	258	88	7,0	29,5			
Sattelzugmaschinen	58	23	69	21	-15,9	9,5	461	187	393	157	17,3	19,1			
innerorts	12	4	15	3	-20,0	X	73	27	61	24	19,7	12,5			
außerorts	46	19	54	18	-14,8	5,6	388	160	332	133	16,9	20,3			
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>-45,7</b>	<b>X</b>	<b>122</b>	<b>20</b>	<b>148</b>	<b>31</b>	<b>-17,6</b>	<b>-35,5</b>			
innerorts	6	1	10	4	X	X	38	9	48	9	-20,8	-			
außerorts	19	3	36	3	-47,2	-	84	11	100	22	-16,0	-50,0			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>-48,9</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>19</b>	<b>160</b>	<b>15</b>	<b>-51,3</b>	<b>26,7</b>			
innerorts	14	1	39	1	-64,1	-	46	12	130	7	-64,6	X			
außerorts	9	-	6	-	X	-	32	7	30	8	6,7	X			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 858</b>	<b>819</b>	<b>4 580</b>	<b>801</b>	<b>-15,8</b>	<b>2,2</b>	<b>17 947</b>	<b>5 122</b>	<b>20 548</b>	<b>4 699</b>	<b>-12,7</b>	<b>9,0</b>			
innerorts	2 167	425	2 710	413	-20,0	2,9	9 558	2 326	11 533	2 410	-17,1	-3,5			
außerorts	1 691	394	1 870	388	-9,6	1,5	8 389	2 796	9 015	2 289	-6,9	22,1			
darunter flüchtig	162	54	184	40	-12,0	35,0	730	321	780	292	-6,4	9,9			
innerorts	114	24	123	15	-7,3	60,0	472	134	520	143	-9,2	-6,3			
außerorts	48	30	61	25	-21,3	20,0	258	187	260	149	-0,8	25,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Mai 2021		Mai 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2021		Januar - Mai 2020		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	1 241	-	2 148	3	-42,2	X	4 321	5	6 016	9	-28,2	X			
<b>innerorts</b> .....	1 051	-	1 712	2	-38,6	X	3 707	3	4 998	8	-25,8	X			
<b>außerorts</b> .....	190	-	436	1	-56,4	X	614	2	1 018	1	-39,7	X			
<b>und zwar</b>															
<b>Pedelecs</b> .....	216	-	351	-	-38,5	-	722	1	838	-	-13,8	X			
<b>innerorts</b> .....	162	-	233	-	-30,5	-	559	-	611	-	-8,5	-			
<b>außerorts</b> .....	54	-	118	-	-54,2	-	163	1	227	-	-28,2	X			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	125	-	204	-	-38,7	-	380	-	516	-	-26,4	-			
<b>innerorts</b> .....	113	-	173	-	-34,7	-	335	-	431	-	-22,3	-			
<b>außerorts</b> .....	12	-	31	-	-61,3	-	45	-	85	-	-47,1	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	20	13	33	18	-39,4	-27,8	149	71	146	65	2,1	9,2			
<b>innerorts</b> .....	14	6	24	11	-41,7	X	116	36	106	38	9,4	-5,3			
<b>außerorts</b> .....	6	7	9	7	X	-	33	35	40	27	-17,5	29,6			
<b>Fußgänger</b> .....	213	2	256	1	-16,8	X	1 088	6	1 357	3	-19,8	X			
<b>innerorts</b> .....	195	2	221	1	-11,8	X	1 021	4	1 247	2	-18,1	X			
<b>außerorts</b> .....	18	-	35	-	-48,6	-	67	2	110	1	-39,1	X			
<b>und zwar</b>															
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	11	-	20	-	-45,0	-	62	1	61	-	1,6	X			
<b>innerorts</b> .....	11	-	19	-	-42,1	-	58	-	59	-	-1,7	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	4	1	2	-	X	X			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	45	-	38	-	18,4	-	187	-	199	1	-6,0	X			
<b>innerorts</b> .....	40	-	37	-	8,1	-	175	-	192	-	-8,9	-			
<b>außerorts</b> .....	5	-	1	-	X	-	12	-	7	1	X	X			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	44	-	67	-	-34,3	-	262	-	354	-	-26,0	-			
<b>innerorts</b> .....	43	-	59	-	-27,1	-	252	-	331	-	-23,9	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	8	-	X	-	10	-	23	-	-56,5	-			
<b>Andere Personen</b> .....	21	1	28	2	-25,0	X	63	4	109	6	-42,2	X			
<b>innerorts</b> .....	17	1	20	-	-15,0	X	53	1	76	2	-30,3	X			
<b>außerorts</b> .....	4	-	8	2	X	X	10	3	33	4	-69,7	X			
<b>Insgesamt</b> .....	5 353	835	7 045	825	-24,0	1,2	23 568	5 208	28 176	4 782	-16,4	8,9			
<b>innerorts</b> .....	3 444	434	4 687	427	-26,5	1,6	14 455	2 370	17 960	2 460	-19,5	-3,7			
<b>außerorts</b> .....	1 909	401	2 358	398	-19,0	0,8	9 113	2 838	10 216	2 322	-10,8	22,2			
<b>darunter:</b>															
<b>unter 15 Jahren</b> .....	171	-	249	1	-31,3	X	585	-	735	2	-20,4	X			
<b>innerorts</b> .....	154	-	217	1	-29,0	X	528	-	642	1	-17,8	X			
<b>außerorts</b> .....	17	-	32	-	-46,9	-	57	-	93	1	-38,7	X			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	763	106	1 080	110	-29,4	-3,6	3 265	517	4 067	596	-19,7	-13,3			
<b>innerorts</b> .....	541	66	787	69	-31,3	-4,3	2 331	307	2 964	366	-21,4	-16,1			
<b>außerorts</b> .....	222	40	293	41	-24,2	-2,4	934	210	1 103	230	-15,3	-8,7			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	38	1	7	30	1	7	37	11	49
2. Sonntag .....	24	-	6	18	-	6	24	8	32
3. Montag .....	62	-	11	51	-	11	58	2	64
4. Dienstag .....	61	-	7	54	-	7	62	8	69
5. Mittwoch .....	65	-	11	54	-	11	63	5	70
6. Donnerstag .....	43	-	10	33	-	10	37	5	48
7. Freitag .....	63	-	9	54	-	9	63	16	79
8. Samstag .....	81	1	16	64	1	16	76	9	90
9. Sonntag .....	93	-	20	73	-	21	80	4	97
10. Montag .....	100	-	9	91	-	10	96	9	109
11. Dienstag .....	77	1	12	64	1	13	67	10	87
12. Mittwoch .....	78	-	9	69	-	9	82	12	90
13. Donnerstag .....	29	-	2	27	-	2	30	10	39
14. Freitag .....	101	-	16	85	-	16	98	5	106
15. Samstag .....	61	1	12	48	1	12	57	4	65
16. Sonntag .....	30	-	5	25	-	5	28	2	32
17. Montag .....	48	-	10	38	-	10	48	7	55
18. Dienstag .....	49	1	10	38	1	10	45	6	55
19. Mittwoch .....	78	-	7	71	-	8	82	7	85
20. Donnerstag .....	71	-	13	58	-	13	69	12	83
21. Freitag .....	62	-	16	46	-	16	53	11	73
22. Samstag .....	65	-	14	51	-	14	57	13	78
23. Sonntag .....	35	-	7	28	-	7	33	3	38
24. Montag .....	54	-	10	44	-	10	47	5	59
25. Dienstag .....	63	1	4	58	1	4	69	8	71
26. Mittwoch .....	47	-	5	42	-	5	48	9	56
27. Donnerstag .....	70	1	2	67	1	2	71	5	75
28. Freitag .....	70	-	6	64	-	6	72	8	78
29. Samstag .....	70	-	16	54	-	17	60	3	73
30. Sonntag .....	79	-	17	62	-	18	82	3	82
31. Montag .....	85	-	15	70	-	15	79	3	88
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 952</b>	<b>7</b>	<b>314</b>	<b>1 631</b>	<b>7</b>	<b>320</b>	<b>1 873</b>	<b>223</b>	<b>2 175</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	29	-	3	26	-	4	38	7	36
2. Sonntag .....	18	1	5	12	1	5	16	3	21
3. Montag .....	34	1	10	23	1	10	31	6	40
4. Dienstag .....	28	-	9	19	-	10	23	10	38
5. Mittwoch .....	19	-	3	16	-	4	22	14	33
6. Donnerstag .....	26	1	5	20	1	6	35	5	31
7. Freitag .....	33	-	4	29	-	5	41	13	46
8. Samstag .....	56	2	22	32	2	26	47	6	62
9. Sonntag .....	84	3	34	47	3	38	72	3	87
10. Montag .....	64	2	20	42	2	22	54	9	73
11. Dienstag .....	29	1	9	19	1	9	27	9	38
12. Mittwoch .....	59	-	9	50	-	9	68	11	70
13. Donnerstag .....	23	1	5	17	1	5	21	8	31
14. Freitag .....	34	1	14	19	1	14	21	9	43
15. Samstag .....	25	1	7	17	1	9	32	10	35
16. Sonntag .....	31	1	14	16	1	17	30	17	48
17. Montag .....	26	-	8	18	-	11	32	13	39
18. Dienstag .....	41	2	11	28	2	14	44	14	55
19. Mittwoch .....	34	1	7	26	1	7	29	8	42
20. Donnerstag .....	32	2	5	25	2	6	39	6	38
21. Freitag .....	32	1	8	23	1	10	40	12	44
22. Samstag .....	39	-	13	26	-	15	44	5	44
23. Sonntag .....	26	-	9	17	-	11	24	7	33
24. Montag .....	37	-	15	22	-	17	25	6	43
25. Dienstag .....	29	3	11	15	3	14	32	9	38
26. Mittwoch .....	29	-	4	25	-	7	39	3	32
27. Donnerstag .....	20	-	3	17	-	4	27	10	30
28. Freitag .....	35	1	11	23	1	11	31	3	38
29. Samstag .....	46	2	19	25	3	22	33	7	53
30. Sonntag .....	63	1	28	34	1	30	54	4	67
31. Montag .....	48	-	18	30	-	22	44	4	52
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 129</b>	<b>28</b>	<b>343</b>	<b>758</b>	<b>29</b>	<b>394</b>	<b>1 115</b>	<b>251</b>	<b>1 380</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	67	1	10	56	1	11	75	18	85
2. Sonntag .....	42	1	11	30	1	11	40	11	53
3. Montag .....	96	1	21	74	1	21	89	8	104
4. Dienstag .....	89	-	16	73	-	17	85	18	107
5. Mittwoch .....	84	-	14	70	-	15	85	19	103
6. Donnerstag .....	69	1	15	53	1	16	72	10	79
7. Freitag .....	96	-	13	83	-	14	104	29	125
8. Samstag .....	137	3	38	96	3	42	123	15	152
9. Sonntag .....	177	3	54	120	3	59	152	7	184
10. Montag .....	164	2	29	133	2	32	150	18	182
11. Dienstag .....	106	2	21	83	2	22	94	19	125
12. Mittwoch .....	137	-	18	119	-	18	150	23	160
13. Donnerstag .....	52	1	7	44	1	7	51	18	70
14. Freitag .....	135	1	30	104	1	30	119	14	149
15. Samstag .....	86	2	19	65	2	21	89	14	100
16. Sonntag .....	61	1	19	41	1	22	58	19	80
17. Montag .....	74	-	18	56	-	21	80	20	94
18. Dienstag .....	90	3	21	66	3	24	89	20	110
19. Mittwoch .....	112	1	14	97	1	15	111	15	127
20. Donnerstag .....	103	2	18	83	2	19	108	18	121
21. Freitag .....	94	1	24	69	1	26	93	23	117
22. Samstag .....	104	-	27	77	-	29	101	18	122
23. Sonntag .....	61	-	16	45	-	18	57	10	71
24. Montag .....	91	-	25	66	-	27	72	11	102
25. Dienstag .....	92	4	15	73	4	18	101	17	109
26. Mittwoch .....	76	-	9	67	-	12	87	12	88
27. Donnerstag .....	90	1	5	84	1	6	98	15	105
28. Freitag .....	105	1	17	87	1	17	103	11	116
29. Samstag .....	116	2	35	79	3	39	93	10	126
30. Sonntag .....	142	1	45	96	1	48	136	7	149
31. Montag .....	133	-	33	100	-	37	123	7	140
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 081</b>	<b>35</b>	<b>657</b>	<b>2 389</b>	<b>36</b>	<b>714</b>	<b>2 988</b>	<b>474</b>	<b>3 555</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	8	4	10
2. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
3. Montag .....	8	-	3	5	-	3	7	-	8
4. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	7	2	7
5. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	4	5	8
6. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	4	1	3
7. Freitag .....	4	-	1	3	-	2	6	3	7
8. Samstag .....	8	-	1	7	-	2	8	5	13
9. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	9	1	9
10. Montag .....	7	-	2	5	-	2	7	3	10
11. Dienstag .....	5	-	2	3	-	2	4	5	10
12. Mittwoch .....	23	-	1	22	-	1	25	7	30
13. Donnerstag .....	6	-	3	3	-	3	6	4	10
14. Freitag .....	3	-	2	1	-	2	2	5	8
15. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	10	7	13
16. Sonntag .....	14	1	6	7	1	6	14	14	28
17. Montag .....	4	-	-	4	-	-	5	8	12
18. Dienstag .....	10	1	4	5	1	5	8	10	20
19. Mittwoch .....	12	-	2	10	-	2	11	3	15
20. Donnerstag .....	7	2	1	4	2	1	6	2	9
21. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	16	7	15
22. Samstag .....	5	-	1	4	-	3	8	2	7
23. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	2	4	6
24. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
25. Dienstag .....	5	-	5	-	-	7	1	3	8
26. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
27. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	9	4	9
28. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	7	1	7
29. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	3	1	3
30. Sonntag .....	6	-	3	3	-	3	4	-	6
31. Montag .....	5	-	1	4	-	1	8	2	7
<b>Zusammen .....</b>	<b>198</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>147</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>224</b>	<b>117</b>	<b>315</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	2	4	X	43	51	-15,7	131	151	-13,2
männlich .....	-	-	-	1	2	X	29	37	-21,6	79	106	-25,5
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	14	14	-	52	45	15,6
15 - 18 .....	-	1	X	3	3	-	33	50	-34,0	125	159	-21,4
männlich .....	-	1	X	1	3	X	28	37	-24,3	96	108	-11,1
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	5	13	X	29	51	-43,1
18 - 21 .....	1	-	X	7	12	X	50	40	25,0	191	188	1,6
männlich .....	1	-	X	7	9	X	40	30	33,3	121	129	-6,2
weiblich .....	-	-	-	-	3	X	10	10	-	70	59	18,6
21 - 25 .....	1	5	X	6	18	X	43	59	-27,1	193	223	-13,5
männlich .....	1	4	X	4	16	X	30	42	-28,6	110	144	-23,6
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	13	17	-23,5	83	79	5,1
25 - 30 .....	3	3	-	10	8	X	54	54	-	202	229	-11,8
männlich .....	3	3	-	7	7	-	40	39	2,6	138	140	-1,4
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	14	15	-6,7	64	89	-28,1
30 - 35 .....	3	4	X	7	13	X	51	64	-20,3	183	220	-16,8
männlich .....	3	4	X	7	13	X	36	38	-5,3	125	140	-10,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	15	26	-42,3	58	80	-27,5
35 - 40 .....	4	4	-	9	5	X	29	51	-43,1	145	194	-25,3
männlich .....	4	4	-	9	4	X	17	39	-56,4	99	132	-25,0
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	12	12	-	46	62	-25,8
40 - 45 .....	4	2	X	10	7	X	36	49	-26,5	159	179	-11,2
männlich .....	4	2	X	8	7	X	29	37	-21,6	102	110	-7,3
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	7	12	X	57	69	-17,4
45 - 50 .....	-	1	X	1	6	X	43	53	-18,9	174	192	-9,4
männlich .....	-	-	-	1	3	X	27	37	-27,0	102	117	-12,8
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	16	16	-	72	75	-4,0
50 - 55 .....	5	4	X	16	12	33,3	64	101	-36,6	261	315	-17,1
männlich .....	4	4	-	11	10	10,0	43	75	-42,7	161	201	-19,9
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	21	26	-19,2	100	114	-12,3
55 - 60 .....	4	6	X	16	13	23,1	72	102	-29,4	281	325	-13,5
männlich .....	3	6	X	13	11	18,2	44	67	-34,3	170	217	-21,7
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	28	35	-20,0	111	108	2,8
60 - 65 .....	-	2	X	3	16	X	59	79	-25,3	236	257	-8,2
männlich .....	-	2	X	1	15	X	34	59	-42,4	146	164	-11,0
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	25	20	25,0	90	93	-3,2
65 - 70 .....	2	2	-	5	11	X	37	53	-30,2	140	223	-37,2
männlich .....	2	1	X	5	6	X	20	25	-20,0	85	115	-26,1
weiblich .....	-	1	X	-	5	X	17	28	-39,3	55	108	-49,1
70 - 75 .....	2	-	X	10	6	X	31	43	-27,9	132	167	-21,0
männlich .....	1	-	X	9	5	X	16	27	-40,7	68	87	-21,8
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	15	16	-6,3	64	80	-20,0
75 und mehr .....	7	9	X	30	34	-11,8	69	107	-35,5	323	410	-21,2
männlich .....	4	7	X	20	24	-16,7	36	60	-40,0	178	218	-18,3
weiblich .....	3	2	X	10	10	-	33	47	-29,8	145	192	-24,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>-16,3</b>	<b>135</b>	<b>168</b>	<b>-19,6</b>	<b>714</b>	<b>956</b>	<b>-25,3</b>	<b>2 876</b>	<b>3 432</b>	<b>-16,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>-21,1</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>-23,0</b>	<b>469</b>	<b>649</b>	<b>-27,7</b>	<b>1 780</b>	<b>2 128</b>	<b>-16,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>-6,1</b>	<b>245</b>	<b>307</b>	<b>-20,2</b>	<b>1 096</b>	<b>1 304</b>	<b>-16,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>-16,3</b>	<b>135</b>	<b>168</b>	<b>-19,6</b>	<b>714</b>	<b>956</b>	<b>-25,3</b>	<b>2 876</b>	<b>3 432</b>	<b>-16,2</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
163	235	-30,6	688	902	-23,7	206	286	-28,0	821	1 057	-22,3	..... unter 15
93	150	-38,0	403	543	-25,8	122	187	-34,8	483	651	-25,8	..... männlich
70	85	-17,6	285	359	-20,6	84	99	-15,2	338	406	-16,7	..... weiblich
146	221	-33,9	559	720	-22,4	179	272	-34,2	687	882	-22,1	..... 15 - 18
104	141	-26,2	363	437	-16,9	132	179	-26,3	460	548	-16,1	..... männlich
42	80	-47,5	196	283	-30,7	47	93	-49,5	227	334	-32,0	..... weiblich
252	286	-11,9	1 163	1 298	-10,4	303	326	-7,1	1 361	1 498	-9,1	..... 18 - 21
142	177	-19,8	641	710	-9,7	183	207	-11,6	769	848	-9,3	..... männlich
110	109	0,9	522	588	-11,2	120	119	0,8	592	650	-8,9	..... weiblich
277	306	-9,5	1 301	1 349	-3,6	321	370	-13,2	1 500	1 590	-5,7	..... 21 - 25
165	166	-0,6	743	726	2,3	196	212	-7,5	857	886	-3,3	..... männlich
112	140	-20,0	558	623	-10,4	125	158	-20,9	643	704	-8,7	..... weiblich
304	365	-16,7	1 376	1 544	-10,9	361	422	-14,5	1 588	1 781	-10,8	..... 25 - 30
182	214	-15,0	792	833	-4,9	225	256	-12,1	937	980	-4,4	..... männlich
122	151	-19,2	584	711	-17,9	136	166	-18,1	651	801	-18,7	..... weiblich
223	311	-28,3	1 217	1 393	-12,6	277	379	-26,9	1 407	1 626	-13,5	..... 30 - 35
138	187	-26,2	696	817	-14,8	177	229	-22,7	828	970	-14,6	..... männlich
85	124	-31,5	521	576	-9,5	100	150	-33,3	579	656	-11,7	..... weiblich
183	253	-27,7	997	1 116	-10,7	216	308	-29,9	1 151	1 315	-12,5	..... 35 - 40
106	149	-28,9	584	625	-6,6	127	192	-33,9	692	761	-9,1	..... männlich
77	104	-26,0	413	491	-15,9	89	116	-23,3	459	554	-17,1	..... weiblich
178	221	-19,5	897	1 002	-10,5	218	272	-19,9	1 066	1 188	-10,3	..... 40 - 45
101	120	-15,8	501	553	-9,4	134	159	-15,7	611	670	-8,8	..... männlich
77	101	-23,8	396	449	-11,8	84	113	-25,7	455	518	-12,2	..... weiblich
187	256	-27,0	895	1 178	-24,0	230	310	-25,8	1 070	1 376	-22,2	..... 45 - 50
101	139	-27,3	498	644	-22,7	128	176	-27,3	601	764	-21,3	..... männlich
86	117	-26,5	397	534	-25,7	102	134	-23,9	469	612	-23,4	..... weiblich
243	330	-26,4	1 086	1 327	-18,2	312	435	-28,3	1 363	1 654	-17,6	..... 50 - 55
128	196	-34,7	585	723	-19,1	175	275	-36,4	757	934	-19,0	..... männlich
115	134	-14,2	501	604	-17,1	137	160	-14,4	606	720	-15,8	..... weiblich
250	335	-25,4	1 043	1 286	-18,9	326	443	-26,4	1 340	1 624	-17,5	..... 55 - 60
133	187	-28,9	557	710	-21,5	180	260	-30,8	740	938	-21,1	..... männlich
117	148	-20,9	486	576	-15,6	146	183	-20,2	600	686	-12,5	..... weiblich
190	267	-28,8	739	990	-25,4	249	348	-28,4	978	1 263	-22,6	..... 60 - 65
109	152	-28,3	423	534	-20,8	143	213	-32,9	570	713	-20,1	..... männlich
81	115	-29,6	316	456	-30,7	106	135	-21,5	408	550	-25,8	..... weiblich
110	155	-29,0	477	595	-19,8	149	210	-29,0	622	829	-25,0	..... 65 - 70
58	83	-30,1	254	326	-22,1	80	109	-26,6	344	447	-23,0	..... männlich
52	72	-27,8	223	269	-17,1	69	101	-31,7	278	382	-27,2	..... weiblich
92	137	-32,8	400	442	-9,5	125	180	-30,6	542	615	-11,9	..... 70 - 75
50	78	-35,9	219	251	-12,7	67	105	-36,2	296	343	-13,7	..... männlich
42	59	-28,8	181	191	-5,2	58	75	-22,7	246	272	-9,6	..... weiblich
184	260	-29,2	745	978	-23,8	260	376	-30,9	1 098	1 422	-22,8	..... 75 und mehr
102	153	-33,3	412	527	-21,8	142	220	-35,5	610	769	-20,7	..... männlich
82	107	-23,4	333	451	-26,2	118	156	-24,4	488	653	-25,3	..... weiblich
<b>2 982</b>	<b>3 938</b>	<b>-24,3</b>	<b>13 583</b>	<b>16 120</b>	<b>-15,7</b>	<b>3 732</b>	<b>4 937</b>	<b>-24,4</b>	<b>16 594</b>	<b>19 720</b>	<b>-15,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 712</b>	<b>2 292</b>	<b>-25,3</b>	<b>7 671</b>	<b>8 959</b>	<b>-14,4</b>	<b>2 211</b>	<b>2 979</b>	<b>-25,8</b>	<b>9 555</b>	<b>11 222</b>	<b>-14,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 270</b>	<b>1 646</b>	<b>-22,8</b>	<b>5 912</b>	<b>7 161</b>	<b>-17,4</b>	<b>1 521</b>	<b>1 958</b>	<b>-22,3</b>	<b>7 039</b>	<b>8 498</b>	<b>-17,2</b>	..... <b>weiblich</b>
6	6	-	17	17	-	6	6	-	17	17	-	..... Ohne Angabe
<b>2 988</b>	<b>3 944</b>	<b>-24,2</b>	<b>13 600</b>	<b>16 137</b>	<b>-15,7</b>	<b>3 738</b>	<b>4 943</b>	<b>-24,4</b>	<b>16 611</b>	<b>19 737</b>	<b>-15,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Mai

Fahrunfall .....	841	10	267	666	1 179	18	369	912	-28,7	-44,4	-27,6	-27,0
innerorts .....	422	1	102	345	649	5	141	545	-35,0	X	-27,7	-36,7
außerorts .....	419	9	165	321	530	13	228	367	-20,9	X	-27,6	-12,5
Abbiege-Unfall .....	264	3	49	289	390	5	94	399	-32,3	X	-47,9	-27,6
innerorts .....	181	1	23	185	289	1	55	281	-37,4	-	-58,2	-34,2
außerorts .....	83	2	26	104	101	4	39	118	-17,8	X	-33,3	-11,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	639	3	135	705	758	3	129	809	-15,7	-	4,7	-12,9
innerorts .....	455	-	72	480	562	-	77	591	-19,0	-	-6,5	-18,8
außerorts .....	184	3	63	225	196	3	52	218	-6,1	-	21,2	3,2
Überschreitenunfall .....	82	2	20	71	86	2	22	83	-4,7	-	-9,1	-14,5
innerorts .....	75	2	16	66	78	2	20	74	-3,8	-	-20,0	-10,8
außerorts .....	7	-	4	5	8	-	2	9	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	55	-	7	49	66	-	5	65	-16,7	-	X	-24,6
innerorts .....	53	-	6	48	65	-	5	64	-18,5	-	X	-25,0
außerorts .....	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	667	10	119	762	846	8	150	1 022	-21,2	X	-20,7	-25,4
innerorts .....	371	-	31	408	491	2	48	580	-24,4	X	-35,4	-29,7
außerorts .....	296	10	88	354	355	6	102	442	-16,6	X	-13,7	-19,9
Sonstiger Unfall .....	533	8	117	446	791	7	187	654	-32,6	X	-37,4	-31,8
innerorts .....	395	3	70	341	564	3	110	485	-30,0	-	-36,4	-29,7
außerorts .....	138	5	47	105	227	4	77	169	-39,2	X	-39,0	-37,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 081</b>	<b>36</b>	<b>714</b>	<b>2 988</b>	<b>4 116</b>	<b>43</b>	<b>956</b>	<b>3 944</b>	<b>-25,1</b>	<b>-16,3</b>	<b>-25,3</b>	<b>-24,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 952</b>	<b>7</b>	<b>320</b>	<b>1 873</b>	<b>2 698</b>	<b>13</b>	<b>456</b>	<b>2 620</b>	<b>-27,7</b>	<b>X</b>	<b>-29,8</b>	<b>-28,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 129</b>	<b>29</b>	<b>394</b>	<b>1 115</b>	<b>1 418</b>	<b>30</b>	<b>500</b>	<b>1 324</b>	<b>-20,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-21,2</b>	<b>-15,8</b>

### Januar - Mai

Fahrunfall .....	3 641	45	1 019	3 190	3 973	66	1 209	3 257	-8,4	-31,8	-15,7	-2,1
innerorts .....	1 617	5	378	1 372	2 028	11	509	1 657	-20,3	X	-25,7	-17,2
außerorts .....	2 024	40	641	1 818	1 945	55	700	1 600	4,1	-27,3	-8,4	13,6
Abbiege-Unfall .....	1 250	4	227	1 434	1 714	14	353	1 915	-27,1	X	-35,7	-25,1
innerorts .....	889	2	119	938	1 269	7	193	1 346	-29,9	X	-38,3	-30,3
außerorts .....	361	2	108	496	445	7	160	569	-18,9	X	-32,5	-12,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 685	15	510	3 046	3 069	13	543	3 482	-12,5	15,4	-6,1	-12,5
innerorts .....	1 911	5	290	2 050	2 216	2	299	2 423	-13,8	X	-3,0	-15,4
außerorts .....	774	10	220	996	853	11	244	1 059	-9,3	-9,1	-9,8	-5,9
Überschreitenunfall .....	415	8	106	337	518	14	142	432	-19,9	X	-25,4	-22,0
innerorts .....	396	7	97	325	489	12	133	407	-19,0	X	-27,1	-20,1
außerorts .....	19	1	9	12	29	2	9	25	-34,5	X	-	-52,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	212	-	24	202	269	-	32	276	-21,2	-	-25,0	-26,8
innerorts .....	197	-	19	188	253	-	27	249	-22,1	-	-29,6	-24,5
außerorts .....	15	-	5	14	16	-	5	27	-6,3	-	-	-48,1
Unfall im Längsverkehr .....	2 928	42	522	3 588	3 597	32	596	4 600	-18,6	31,3	-12,4	-22,0
innerorts .....	1 465	2	142	1 714	1 834	3	168	2 221	-20,1	X	-15,5	-22,8
außerorts .....	1 463	40	380	1 874	1 763	29	428	2 379	-17,0	37,9	-11,2	-21,2
Sonstiger Unfall .....	2 081	21	468	1 803	2 540	29	557	2 175	-18,1	-27,6	-16,0	-17,1
innerorts .....	1 526	6	299	1 323	1 846	11	362	1 603	-17,3	X	-17,4	-17,5
außerorts .....	555	15	169	480	694	18	195	572	-20,0	-16,7	-13,3	-16,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 212</b>	<b>135</b>	<b>2 876</b>	<b>13 600</b>	<b>15 680</b>	<b>168</b>	<b>3 432</b>	<b>16 137</b>	<b>-15,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-16,2</b>	<b>-15,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8 001</b>	<b>27</b>	<b>1 344</b>	<b>7 910</b>	<b>9 935</b>	<b>46</b>	<b>1 691</b>	<b>9 906</b>	<b>-19,5</b>	<b>-41,3</b>	<b>-20,5</b>	<b>-20,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 211</b>	<b>108</b>	<b>1 532</b>	<b>5 690</b>	<b>5 745</b>	<b>122</b>	<b>1 741</b>	<b>6 231</b>	<b>-9,3</b>	<b>-11,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>-8,7</b>

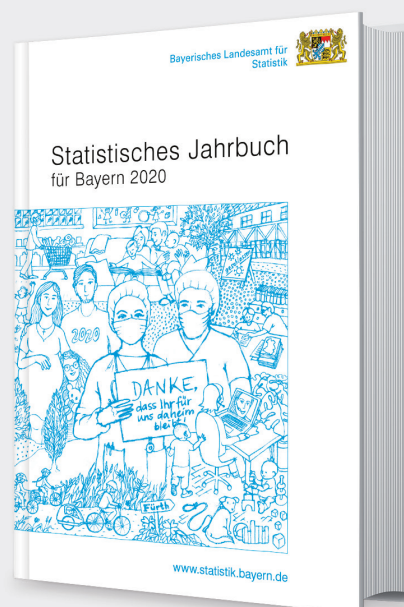
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)